

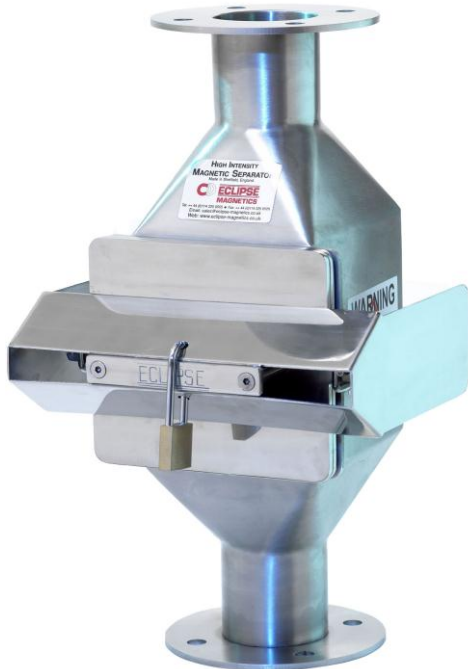
# Trampa Neumatica Pneumag



Gran intensidad; tierras raras

Hoja de datos n.º

## Datos del producto:-



### ***Prefacio:***

El separador magnético de gran intensidad Pneumag de Eclipse está diseñado para funcionar en líneas de transporte neumáticas con el fin de proporcionar protección contra la contaminación ferrosa y paramagnética.

El equipo está formado por un cartucho magnético de gran intensidad de una fila doble, que está fijado a su carcasa a través de abrazaderas de palanca de liberación rápida. Son estas abrazaderas las que garantizan la creación de presión uniforme alrededor del exclusivo sellado de silicona detector de metal.

El Pneumag se puede incorporar en cualquier tipo de línea de transporte neumática de fase pobre o densa, y se puede instalar en cualquier ángulo, ya sea vertical u horizontal. Se suele instalar en cisternas de descarga con el fin de inspeccionar los materiales entrantes.

A través del equipo es posible procesar todo tipo de polvos y granulados secos. Pneumag soporta presiones de línea de +/- 1 bares; hay disponibles bajo pedido equipos de hasta +/- 5 bares, con una velocidad máxima de línea de procesamiento de 35 m/s.

Se suministra una placa de cubierta contra manipulación a fin de garantizar que sólo disponga de acceso al equipo el personal autorizado.

### ***Limpieza:***

El Pneumag dispone de las ventajas del sistema "Easy Clean" de Eclipse. Cuando sea necesario limpiar el equipo, sólo tiene que activar la liberación rápida

Accione las abrazaderas de palanca, extraiga el cartucho contaminado de la carcasa y extraiga los núcleos magnéticos del conjunto de tubos. En esta fase, toda la contaminación atraída se puede eliminar de forma sencilla para su inspección o análisis posterior.

### ***Productos adecuados:***

Polvos secos y granulados.

### ***Ubicaciones adecuadas:***

Todas

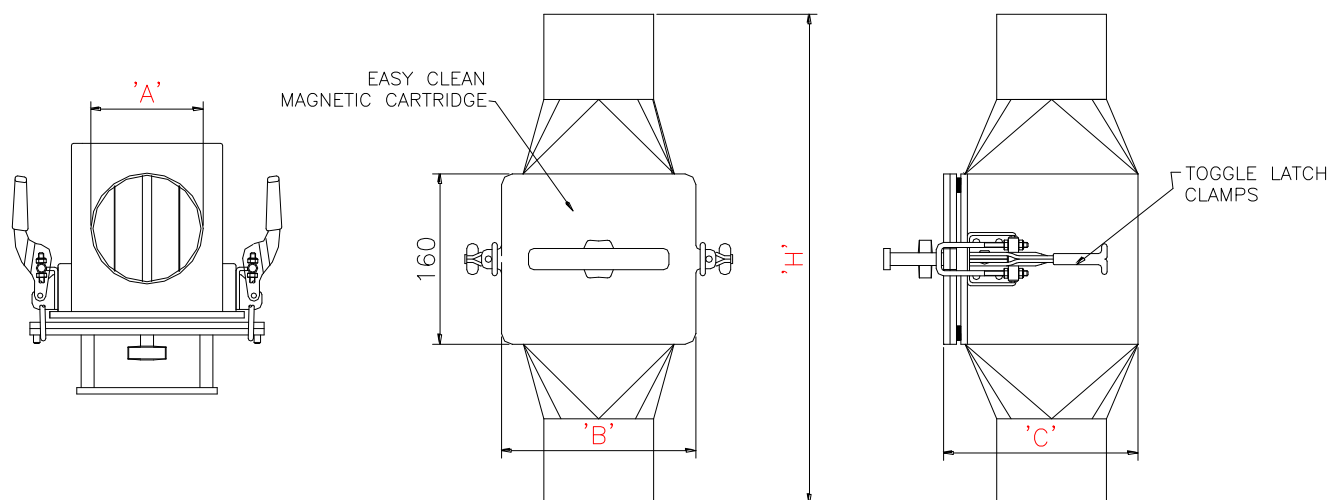


# Trampa Neumatica Pneumag



Gran intensidad: tierras raras

## Datos técnicos:-



## Tamaños:-

N.º pieza	Diámetro de pico A	Ancho B	Profundidad C	Altura H	Imanes	Peso Kg
PNEU50	50 mm / 2"	150	132	460	3	8
PNEU75	75 mm / 3"	180	180	460	4	11
PNEU100	100 mm / 4"	180	180	460	4	11
PNEU125	125 mm / 5"	240	220	500	6	18
PNEU150	150 mm / 6"	240	220	500	6	18
PNEU175	175 mm / 7"	290	272	500	8	24
PNEU200	200 mm / 8"	290	272	500	8	24

## Rendimiento:-

Todas las dimensiones están en mm

### Rendimiento magnético:

7.000\* Gauss: fuerza estándar

9.000 Gauss: gran fuerza

### Lectura de rendimiento:

En la superficie del tubo

### Material magnético:

Aleación de hierro-neodimio-boro de tierras raras

### Grado de imán:

N45; inspección y confirmación previa al uso a través de histerógrafo

## Materiales:-

### Carcasa:

Acero inoxidable de grado 316

### Tubos:

Acero inoxidable de grado 316; calidad aeroespacial

### Otras piezas:

Acero inoxidable de grado 316

### Acabado de superficies:

Pulido/exterior de hasta 1,2 µm

## Opciones:-

102008-edición 1

Abrazaderas de palanca de acero inoxidable

Material magnético de samario-cobalto de alta temperatura  
250° C

Grilla de 11.000 Gauss

Sobrepresión de hasta +/- 5 bares

